



PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasAgencia de Promoción
de la Inversión Privada"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN
CONCESION AL SECTOR PRIVADO DEL TRAMO VIAL DV QUILCA-DV
AREQUIPA (Repartición)-DV MATARANI-DV MOQUEGUA-DV ILO –
TACNA – LA CONCORDIA****CIRCULAR N° 11**

Lima, 17 de octubre de 2011

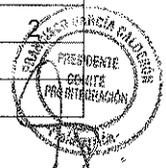
El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN, comunica a los interesados que se han modificado las Bases del concurso para la entrega en Concesión del Tramo Vial Dv. Quilca-Dv Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia, de acuerdo a lo siguiente:

1.5 Proyectos de Contrato de Concesión

Los Proyectos de Contrato serán puestos a disposición de los Postores, quienes podrán presentar sus comentarios y/o sugerencias dentro de los plazos que se precisen en las Circulares con que se remitirán los Proyectos de Contrato, con las mismas formalidades previstas en el numeral 3.1.2. El Comité evaluará la conveniencia de incluir o no las sugerencias que los Postores o Postores Precalificados formulen a los Proyectos de Contrato.

Apéndice 3 del Anexo N° 6: Relación General de Obras

DESCRIPCION	UBICACIÓN km		UNIDAD	CANT
OVALOS E INTERCAMBIOS				
Ovalo Dv Moquegua	1,146.76		UND	1
Ovalo Desvío Quilca	852.34		UND	1
EVITAMIENTO TACNA				
Carretera de 1 calzada	1,290.00	1,314.30	Km	20.50
Paso a desnivel			UND	1
Intercambio de inicio	1,290.30		UND	1
Intercambio de fin	1,314.30		UND	1
SEGUNDA CALZADA TACNA – LA CONCORDIA				
Carretera de 1 calzada	1,314.30	1336.61	Km	21.31
Puente Hospicio	1,315.28		MI	8.75
Ovalo Dv Balneario Los Palos	1,323.31		UND	1
PUESTA A PUNTO TRAMO 1. Dv QUILCA – Dv AREQUIPA				
Puesta a Punto Tramo 1.1	852.34	973.88	UND	49.10
VARIOS				
Puente Peatonal			UND	2
INTERCAMBIOS				





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

“DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ”
“AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO”

Ovalo Dv Matarani	988.53		UND	1
Intercambio Dv Ilo	1,184.69		UND	1
Intercambio Locumba	1,219.63		UND	1
INTERSECCIÓN CON OTRAS VIAS				
Intersección 1	852.34		UND	1
Intersección 2	920.37		UND	1
Intersección 3	938.65		UND	1
Intersección 4	955.20		UND	1
Intersección 5	958.87		UND	1
Intersección 6	968.97		UND	1
Intersección 7	1,029.40		UND	1
Intersección 8	1,048.97		UND	1
Intersección 9	1,210.69		UND	1
Intersección 10	1,217.21		UND	1
Intersección 11	1,261.19		UND	1
Intersección 12	1,262.37		UND	1
VARIOS				
Puente Peatonal				2
PUESTA A PUNTO TRAMO 1. DV QUILCA – DV. AREQUIPA				
Puesta a Punto Tramo 1.2	901.44	926.00	UND	24.56
Puesta a Punto Tramo 1.3	926.00	950.00	UND	24.00
Puesta a Punto Tramo 1.4	950.00	973.88	UND	23.89
PUESTA A PUNTO TRAMO 2. DV. MATARANI – DV. MOQUEGUA				
Puesta a punto Tramo 2.1.	988.53	1,015.00	UND	26.47
Puesta a punto Tramo 2.2.	1,015.00	1,041.50	UND	26.50
Puesta a punto Tramo 2.3.	1,041.50	1,068.00	UND	26.50
Puesta a punto Tramo 2.4.	1,068.00	1,094.50	UND	26.50
Puesta a punto Tramo 2.5.	1,094.50	1,121.00	UND	26.50
Puesta a punto Tramo 2.6.	1,121.00	1,146.76	UND	25.76



Se adjunta el Tuo de las Bases hasta la Circular 11

Atentamente,



FRANCISCO GARCÍA CALDERÓN PORTUGAL
Comité de PROINVERSIÓN
en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO
INTEGRACIÓN